

SUNDING 单车表使用说明书

SD-548B/581A (15功能)

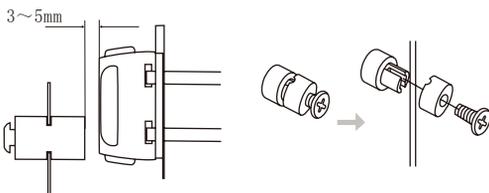
功能说明

- SPD CURRENT SPEED/ 行车速度
- ODO ODOMETER/ 行车总里程 (0~99999公里/英里)
- DST TRIP DISTANCE/ 单次行车里程
- MXS MAXIMUM SPEED/ 最大行车速度
- AVS AVERAGE SPEED/ 平均速度
- TM ELAPSED TIME/ 行车时间
- CLK CLOCK (12H/24H) 时钟
- SCAN/ 自动循环功能
- “+” “-” COMPARATOR/ 对比提示
- SETTING SPEED SCALE (km/h, m/h) / 公里或英里设定
- SETTING TYRE CIRCUMFERENCE/ 胎圆周设定 (0mm~9999mm)
- SETT IN THE LAST VALUE OF ODOMETER/ODO总里程初始值设定 (公里/英里)
- MAINTENANCE ALERT/ 保养提醒功能
- FREEZE FRAME MEMORY/ 行车数据采集功能
- AUTO ON/OFF 开/关

电池的安裝

打开电池门，将电池放入电池盒内，注意：电池的正极（+）向上，电池装好后，盖上电池门。

磁性传感器和磁体的安裝



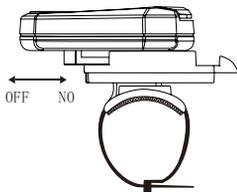
将“磁性传感器”安装在自行车前叉上，和磁体安装在同一侧，传感器可垫附件中的垫片并用附件中的扎带将其固定在前叉上。磁体安装如图，调整磁铁和传感器的相对位置，使之间的距离为3~5mm。

表座的安裝

使用附件中的扎带将表座固定在车把上，表座和车把间可使用附件中的垫片。

SUNDING网站:

<http://www.sunding.com>



电缆的固定

沿前叉布置电缆，并用附件中的扎带固定，在车把上的电缆，必须绕在车把上，用扎带固定紧，以便不妨碍车把的活动。

表体的安裝

表体沿表座滑槽完全推入，有扣位可使表头不易拔出，拆出表体时按下表座的扣位沿滑槽反方向推出。

检查安装情况：转动自行车前轮，看表头屏幕是否有讯号输入，如无反应或反应不太灵敏可适当的调整磁铁和传感器的相对位置。



轮胎周设定与周长对照表

装入电池后，屏幕显示“2060”，并有一位数跳动，对照下表选择所需周长，按右键改变跳动数值，按左键确认，进入下一位数设定。输入周长范围0mm~9999mm。继续按左键进入公里 / 英里模式设置。

车轮规格	周长	车轮规格	周长	车轮规格	周长
12x1.75	935	24x1-1/8	1795	27x1-3/8	2169
12x1.95	940	24x1-1/4	1905	27.5x1.50	2079
14x1.50	1020	26x1(599)	1913	27.5x1.95	2090
14x1.75	1055	26x1.25	1950	27.5x2.1	2148
16x1.50	1185	26x1.40	2005	27.5x2.25	2182
16x1.75	1195	26x1.50	2010	700x18C	2070
16x2.00	1245	26x1.75	2023	700x19C	2080
16x1-1/8	1290	26x1.95	2050	700x20C	2086
16x1-3/8	1300	26x2.10	2068	700x23C	2096
17x1-1/4	1340	26x2.125	2070	700x25C	2105
18x1.50	1340	26x2.35	2083	700x28C	2136
18x1.75	1350	26x3.00	2170	700x30C	2146
20x1.25	1450	26x1-1/8	1970	700x32C	2155
20x1.35	1460	26x1-3/8	2068	700Tubular	2130
20x1.50	1490	26x1-1/2	2100	700x35C	2168
20x1.75	1515	26x7/8	1920	700x38C	2180
20x1.95	1565	650x20C	1938	700x40C	2200
22x1-3/8	1770	650x23C	1944	700x42C	2224
22x1-1/2	1785	650x25C	1952	700x44C	2235
24x1.75	1890	650x38A	2125	700x45C	2242
24x2.00	1925	650x38B	2105	700x47C	2268
24x2.125	1965	27x1(630)	2145	29x2.1	2288
24x1(520)	1753	27x1-1/8	2155	29x2.2	2298
24x1/34Tubular	1785	27x1-1/4	2161	29x2.3	2326

公里 (km/h) / 英里 (m/h) 选择

按动右键可选择公里/小时 (km/h) 或英里 (m/h)。

按左键结束进入时钟模式。



保养提醒设置及功能

保养提醒里程默认值：200 (KM/M)，按右键改变数值，依次选择数值：200、400、600、800、(KM/M)。

功能说明：当总里程达到所提醒数值时，扳手符号显示，长按右键5秒钟，单次数值清零同时扳手符号显示取消，总里程进入下次保养提醒循环。



时钟设置 (12H/24H)

在时钟模式下按左键3秒可进入12/24小时设置，继续按左键设置12/24小时转换。

按右键进入小时设置，小时数字跳动，按左键进行调整。

继续按右键进入分钟设定，分钟数字跳动，按左键进得调整，按右键确认，再次按右键进入里程ODO模式。



总里程初始值设置

在里程 (ODO) 模式下, 按下左键两秒可进入 ODO 数值设定, 初始值为 0000.0, 并有一位数字跳动, 按右键改变跳动数值, 按左键确认, 进入下一位数设定 (当电池更换后, 可根据更换后的里程记录重新输入)。



行车计时功能(TM)

屏幕显示最后一次复位以来累计工作时间。计时范围: 0 :00 :00~99 :59 :59, 超过即复位到零计时。
在 TM 模式下, 按左键 5 秒钟, TM 数值清零, 同时 DST、MXS、AVS 数值清零。
按右键进入 “SCAN” (自动扫描) 模式。



行车参数重新设定

同时按左右键 3 秒钟可清除胎圆周及公里 (英里) 设定, 须重新设定胎圆周及公里 (英里), ODO 原数值及 CLK 时钟仍保留。

瞬时行车速度

在任何模式下, 时速都会在屏幕上显示, 时速解析度为 +/- 0.1 公里/小时, 速度显示范围: 0~99.9 公里/小时 (英里/小时)。



自动循环功能 (SCAN)

“SCAN” (自动扫描) 模式: 屏幕每四秒钟依次显示 DST、MXS、AVS、TM。在循环模式按右键结束循环并进入时钟模式。



省电模式

300 秒内没有运动讯号输入, 屏显将进入 OFF (关闭) 状态, CLK 时钟保留。当有行车讯号输入或者按任一键可恢复到关机前模式, 并记忆关机前的各项数值。

对比提示功能

当行车时 “+” 或 “-” 出现在屏幕的右上角, “+” 表示的目前行车速度高于平均速度, “-” 表示的目前行车速度低于平均速度。

采样模式

在任意模式下按左键, 都将进入采样模式。屏幕会显示骑行时间 (TM) 数值并跳动, 按右键可浏览已采样的骑行距离 (DST)、时间 (TM)、平均速度 (AVS)、最高速度 (MXS) 的数据。按左键可结束采样模式。

行车总里程 (ODO)

里程功能模式 (ODO): 指单车表最后一次复位到目前已行驶的距离, 总里程显示范围: 0~99999 公里 (英里), 超过后自动复位到 0。

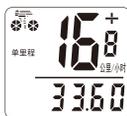
按右键进入单次里程模式 (DST)。

按键使用说明

按右键可按顺序任意选择功能模式: ODO、DST、MXS、AVS、TM、SCAN (DST、MXS、AVS) TM 时钟。
选择所有模式 (除采样模式外) 均无需按左键。
进入采样模式后按右键只能显示采样的几组数据, 返回其它模式需重新按左键。

单次行车里程(DST)

单次行车计时 (TM) 开始到目前已经行驶的距离。单次里程显示范围: 0.001~9999 公里 (英里), 数值超过最大计数范围, 自动归 0 重计。单次行车计时 (TM) 达到最大值清零时, 单次里程模式 (DST) 也同时清零。
在 DST 模式下, 按左键 5 秒钟, DST 数值清零, 同时 MXS、AVS、TM 数值清零。按右键进入最大行车速度模式 (MXS)。



故障及其原因

故障	故障原因
行驶时时速始终为 0	磁体与感应器角度安装不正确。
使用时数值显示不正确	设置的数值不准 (如自行车的车轮周长)
显示反应迟缓	单车表在低于 0 度以下工作, 温度恢复即恢复正常。
黑屏	温度太高, 或在阳光下曝晒时间过长, 放置在阴暗处一段时间后恢复正常。
显示屏微弱	电池接触不好或电池没电, 检查电池的安装或更换电池。
显示数字缺画	取出电池等待 10 秒钟后重新装入。

最大行车速度(MXS)

屏幕显示单次计时时间内的最大行车速度。在 MXS 模式下, 按左键 5 秒钟, MXS 数值清零, 同时 DST、AVS、TM 数值清零。按右键进入平均速度模式 (AVS)。



配件说明

平均行车速度(AVS)

屏幕显示单次计时时间内的速度平均值。在 AVS 模式下, 按左键 5 秒钟, AVS 数值清零, 同时 DST、MXS、TM 数值清零。按右键进入行车计时功能 (TM)。

